BMW 525tds kat

Sportlich elegante Reiselimousine mit gutem Fahrwerk - Ausgewogene Federung und sichere Straßenlage. Sehr kultivierter, kräftiger Diesel-Motor (besonders schadstoffarm). Niedriger Kraftstoffverbrauch.

Stand: Juli 92

Karosserie + Note: 1.5

4türige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich.

Gut: Aerodydamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Stabile Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Türschweller vor Spritzwasser geschützt. Breite, sehr weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Mechanische Diebstahlsicherung. Zentrale Tür- und Tankverriegelung. Warndreieck und Verbandkasten überlegt untergebracht. Besonders umfangreiches, gut zugängliches Qualitätswerkzeug.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer (Aufpreis) im Stoßfänger bruchgefährdet. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack und klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Praktisches Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit. Ablagefach und Gummiriemen zur Befestigung von Kleingepäck.

Innenraum + Note: 1.8

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie und bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe. Hinten äußere Gurte mit praktischer Einhandbedienung. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Großes, abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Sitz-Einstellschalter schlecht zu erreichen und leicht zu verwechseln. Hinten keine Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Sehr schnell wirkende Heckscheibenentfrostung; Abschaltautomatik. Service-Intervallanzeige. Großes Sichtfeld. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Beheizter Außenspiegel nur gegen Aufpreis.

Sicherheit + Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag.

Gut: Wischerachsen und Türgriffe versenkt. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - alle Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Einwandfrei angeordneteGurte. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Die Nebelrückleuchten können leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rücksitzkopfstützen nicht serienmäßig.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen ++ Note: 1.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe (5-Gang).

Gut: Erfüllt die "Töpfer-Norm". Sehr drehfreudiger, bei allen Drehzahlen besonders vibrationsarmer Diesel; spontanes, dennoch weiches Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank + Note: 1.5

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ Note: 1.4

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential und Stabilitäts-Control-System.

Gut: Besonders handlich. Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühlige Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort + Note: 1.7

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; auf allen Straßen guter Federungskomfort. Bequeme, körpergerechte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Besonders laufruhiger Diesel-Motor.

Schlecht: Bei sehr großen Personen zu kurze Vordersitzlehnen.

Heizung und Lüftung + Note: 1.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Mikrofilter für geringere Schadstoffbelastung im Innenraum.

Gut: Besonders schnell ansprechende, kräftige Heizung (Temperatur thermostatisch geregelt). Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Sehr kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine Umluftschaltung.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Turbo-D mit Kat; bes. schadst. arm US-Norm (008)
Hubraum	2498 ccm
Leistung	105 kW (143 PS) bei 4800 U/min
Drehmoment	260 Nm (26.5 kpm) bei 2200 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	205/65 R 15 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4720 mm / 1751 mm / 1412 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	460 l
Wendekreis	links 11.5 m/rechts 11.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.0 s
Elastizität 60-100 km/h	10.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.9 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.8 / 7.5 / 8.1 / 9.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	162 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	125 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	396 DM/Monat
Gesamtaufwand	761 DM/Monat bzw. 0.61 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	24 / 28
KFZ-Steuer	740.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	51400 DM

ADAC Autotest