

## **Nachrüsten einer Positionsbeleuchtung E34**

(Hier z.B. Orange vorne u. Rot hinten, keine Strassenzulassung)

### **Zur Beachtung:**

Die Angaben in diesem Dokument sind Erfahrungswerte. Jegliche negative Auswirkungen und Ereignisse die durch Nutzung der Information entstehen, stehen in keinem Zusammenhang mit dem Autor. Jegliche Gewährleistung und Missbrauch weist der Autor zurück und können mit diesem in keinsten Weise in Verbindung gebracht werden. Die Verbreitung des Dokuments, dessen Inhalt oder Präsentation in irgendeiner Form bedarf der Genehmigung des Autors. © jw 2002. eurowolff@e34.de

### **Benötigte Teile und Preise (Stand: 25.10.2002):**

2x 63 14 1 376 977	Leuchte Orange	13,92€ =	<b>27,84€</b>
2x 63 141 376 978	Leucht Rot	13,92€ =	<b>27,84€</b>

(Leuchten sind incl. Lampenfassung. u. Steckergehäuse)

8x Rundstecker	61 130 007 441	02,16€ x8=	<b>17,28€</b>
4x Steckergehäuse	61 131 378 402		<b>0,57€</b>
1x Stossleiste vl.	51 111 934 335		<b>18,33€</b>
1x Stossleiste vr.	51 111 934 336		<b>18,33€</b>
1x Stossleiste hl.	51 121 944 433		<b>15,66€</b>
1x Stossleiste hr.	51 121 944 434		<b>15,66€</b>

Vorwort:

Tip: Ich hatte während dem Einbau den Kofferraum offen und das Radio an.

Folge: Meine Batterie war danach fast leer!!! Nicht das es Dir auch passiert.

Es gibt 2 Varianten des Einbaus.

Variante 1: Einzelanschluss der Positionsleuchten an jedes einzelne „Standlicht“.

Variante 2: Gebündelter Anschluss an den Sicherungskasten.

Ich habe Variante 1 genommen, wobei allerdings gesagt werden muss, das Du bei einem defekten Standlicht (z.B. vr) keine Meldung vom CheckControl bekommst!!!! Da die Posi-Lampe weiterhin leuchtet. Du müsst also ständig deine Beleuchtungsanlage selbst kontrollieren.

### **Benötigtes Werkzeug:**

Umsteckbarer Schraubenzieher (Bordwerkzeug)

Abisolierzange (alternativ: Messer)

Spannungsprüfer

Kabelschuhe (in jedem Baumarkt zu bekommen)

Kabel-Quetschverbinder (Blau, in jedem Baumarkt zu bekommen)

Einen Draht der sich gut formen lässt, aber nicht zu dick ist (etwa 3/4mm).

Handleuchte/Arbeitsleuchte oder gute MagLite.

Evtl. Ratschenkasten (zum Lösen der Stosstange)



Diesen brauchst Du 4x und muss bei Lieferung an allen 4 Pisis sein.

Achtung: Bei mir waren an den Orangenen Pisis andere Stecker dran und Ich reklamierte sofort.  
Im Lieferumfang MÜSSEN!!!! 4 Birnen und 4 dieser Stecker sein!!



Als erstes machst Du hinten die Stossleiste weg. Mit dem Schraubenzieher über der Stossleiste VORSICHTIG eintauchen und die Leiste herausdrücken oder seitlich ansetzen (ist nur geclipst).

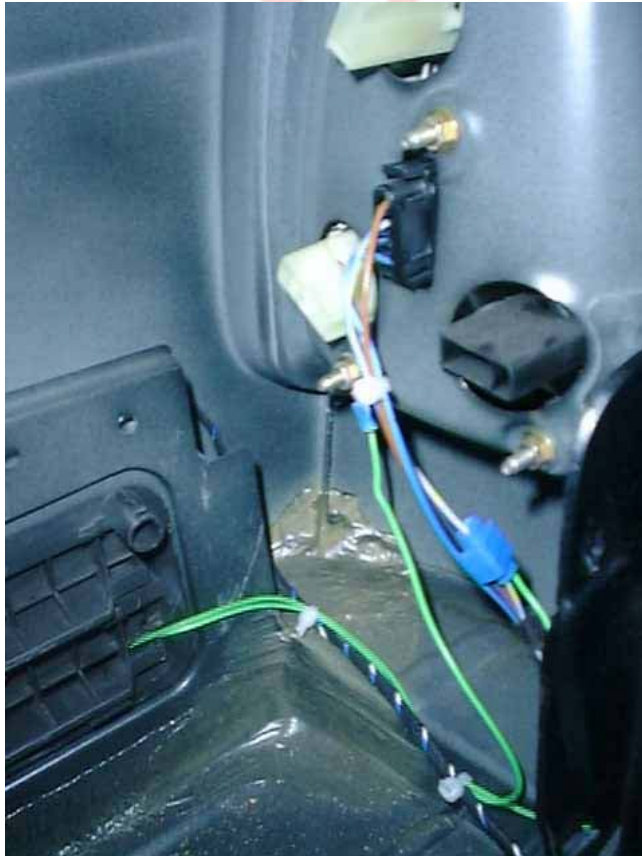


Danach die Leiste mit Gefühl, Clip für Clip abziehen. Jetzt sind unter anderem, auf jeder Seite 2 Muttern sichtbar, die deine Stossstange halten. Jetzt liegen beide enden der hinteren Leisten frei zugänglich und du kannst mit dem Schraubenzieher darunter fahren und diese ebenfalls aushebeln (Achtung: Nur bis zum Radius! Danach kommen Haken die du sonst abbrichst).



Auf jeder Seite die Leiste (wie bereits erwähnt) bis in den Radius hinein lösen und anschließend jede Leiste, GERADLINIG Richtung Körper ziehen (da Du ja 1x HINTER und 1x VOR dem Wagen Sitzt/Kniest) somit hakt sich die Leiste aus. Evtl. geht die eine oder andere etwas schwer heraus und nur mit widerwollen, das kommt dann vom Dreck der sich darunter abgesetzt hat und festgetrocknet ist.

Wenn Du alle 4 Seiten-Leisten entfernt hast (bei den vorderen musst du nichts zusätzlich entfernen, einfach von der Nummernschildseite aus, aushebeln) siehst du dann auch die Aussparungen für die Posis. Die neuen Leisten aufsetzen und wenn die Haken in den Aussparungen sind, die Leiste nach hinten schieben, Achtung..... am Radhaus muss die leiste unter das Blech, aber das siehst Du dann schon. Die Clipse in Höhe des Radius, mit drücken wieder einrasten. Das gleiche gilt für die lange gerade Leiste hinten.



Jetzt am besten hinten weitermachen, da dieses der größere Aufwand ist.

Die Eckverkleidung Li. Und Re. Im Kofferraum entfernen, dann siehst Du auf beiden Seiten die Kofferraumentlüftung (Sieht wie ein Kunststoffgitter aus). Außen an dem Gitter ist so eine Art „Kunststofflamellen“ angebracht. Nimm den Draht, biege ihn dementsprechend ein wenig, such Dir eine Öffnung aus durch die Deine Kabel nachher laufen sollen und versuche den Draht von der Kofferrauminnenseite nach unten an die Posi-Öffnung zu jonglieren (ein Scheiß Gefummel und Geduldspiel ist das).

Solltest Du absolut kein Erfolg haben und den Draht nicht durchbekommen, löse die hinteren 4 Schrauben der Stossstange soweit, das diese etwa noch zur Hälfte auf dem Gewinde sitzen.

Jetzt ziehe die Stossstange GLEICHMÄßIG links und rechts zu dir (evtl. musst du im Radkasten den Schutz aushaken, aber der federt recht weit mit, bevor er deine Stossstange „festhält“) müsste also funktionieren.

Wenn Sie jetzt hinten an den Schrauben anliegt und Locker ist, hast Du etwas mehr Spiel und

Luft im Zwischenraum und Du kannst besser mit dem Draht durch. Die Stecker in das Steckgehäuse und den Clip zudrücken, beide enden der Kabel am Draht festmachen und nach innen durchziehen.



Sollte es immer noch nicht gehen, mach die Schrauben runter, schiebe den Spritzschutz der Stossstange an dieser nach vorne vorbei und nimm die Stossstange ab (So hab ich es gemacht).

Wickel die Kabelenden erst einmal irgendwo fest, damit sie Dir nicht wieder abhauen. Wenn Du die andere Seite auch gemacht hast, kannst Du die Stossstange wieder an den seitlichen Haltern ansetzen und gleichmäßig aufschieben. Drück beide Stecker vor dem Aufschieben etwas an der Kofferraumwand an und schau das diese nur etwa soviel heraushängen, das diese während der Stossstangen-Montage nicht nach vorn gedrückt werden (kann passieren wenn sie zu lang sind).

Wenn du dann die Stecker auf beiden Seiten aus der Stossstangen-Öffnung gefummelt hast, setz die Muttern an und richte die Stossstange aus (alte abdrücke der Muttern beachten).

Die 2 Posis hinten mit dem Stecker verbinden und einsetzen.



Jeweils 1 Kabel der Posis Links u. Rechts an die Befestigungsschraube des Rücklichtes anschrauben (Masse). Den Stecker vom Rücklicht abziehen, Standlicht einschalten und durchprüfen welches Kabel Strom hat (bei meinem Bj.'95 war es nur 1 Kabel, gr/gn/ge links und rechts: gr/bl/ge). Das Kabel der Posi an das stromführende Kabel anschließen (Quetschverbinder). Die Kabel auf beiden Seiten sauber verlegen, Standlichtprüfung durchführen (EIN/AUS – Funktion) beide Verkleidungen wieder montieren..... jetzt ist hinten fertig.

Am besten vorne auf der Fahrerseite beginnen. Den Clip vom Ansaugschlauch herausziehen und nach oben ziehen, Scheinwerfer - Plastikblende entfernen.

Am besten die Kabel der Posi am ende zusammendrehen, und das Kabel von außen nach innen in den Motorraum durchschieben, das siehst du dann wo es rauskommt, Kabel wieder im Innenraum arretieren, den Stecker auf die Posi und diese Einclipsen.

1 Kabel an Masse und 1 Kabel an das Plus (Quetschverbinder) des Standlichtes anschließen.





Auf der Beifahrerseite gibt es jetzt kaum Masse - Anschlussmöglichkeiten, außer an dem Masseanschluss der Motorhaube, dazu musst du aber das Kabel verlängern! Oder den Wassertank demontieren, denn darunter befindet sich eine Schraube zum Anschluss des Massekabels (wie ich im nachhinein erfahren habe). Deine Entscheidung. Oder du nimmst alternativ BEIDE Kabel die an das Standlicht führen.



(So hab ich es, siehe Bild – Grüne Kabel). Wenn jetzt bei der Prüfung deiner Standlicht – Funktion alle 4 Posis leuchten und auch mit deinem Standlicht reagieren, hast du alles richtig angeschlossen und kannst die Abdeckung wieder einbauen



So, jetzt hast du es geschafft und alles müsste dann in etwa so aussehen.....  
Ich hoffe ich kann damit einigen helfen ;)

Gruss Jürgen  
EuroWolff